

WIJKRAAD



DE NOORDKERN  
TEGELN

# Wandel-Fietsroute

## Historisch en Cultureel erfgoed Tegelen

Dit idee van de Wijkraad werd opgestart begin 2018. In de beginperiode werden de diverse deelnemers gepolst.

De eerste reacties waren positief, maar de diverse partijen gaven aan geen financiële middelen hiervoor te hebben.

De wijkraad ontvangt een subsidie omdat er vrijwilligers in onze wijk elke week druk zijn om zwerfvuil op te ruimen. In 2018 hebben we in een overleg met hen gekeken of we een deel van dit budget hiervoor in kunnen zetten.

We hebben toen afgesproken dat we ervoor gaan zorgen dat er een deel gereserveerd gaat worden voor opwaardering van de historische informatie in onze wijk.

Nu is het eindelijk zover. Het project is nu dus gerealiseerd dankzij de zwerfvuil-vrijwilligers. Maar niet zonder de fijne samenwerking met de partners.





St.-Jozefschool

Vredeshuis

St.-Jozefschool in de jaren vijftig

# Plein 1817

## Tegelen

knooppunt 95



### Plein 1817

In 1815 wilden de Pruisen het voormalig Guliks gebied Tegelen-Steyl niet prijsgeven vanwege de toegang tot de Maas. Het Traktaat van Aken bepaalde echter dat het bij het Koninkrijk der Nederlanden kwam. Op 24 februari 1817 was de officiële overdracht. De naam van het plein bij de St.-Jozefschool herinnert aan deze gebeurtenis.

### St.-Jozefschool

Het schoolgebouw werd in 1916 ontworpen door architect Caspar Franssen uit Tegelen. De stijl heeft kenmerken van het neoclassicisme. In 1999 is het gebouw grondig aangepast door de Tegelse architecten Verheijen en Smeets. Aanvankelijk heette de school Julianaschool en was ze een openbare school voor jongens. In 1927 kwam ze in handen van de St.-Martinusparochie en werd ze onder de naam St.-Jozefschool een school voor katholiek onderwijs, aanvankelijk alleen voor jongens, vanaf 1970 ook voor meisjes.

### Engerbeekflat

Op de plaats waar nu de Engerbeekflat ligt, bouwde Alphons Gitmans ('Sef van de Buus') in 1934 Hotel-Restaurant Geisler, later bekend onder de namen Hotel Linssen en Het Wapen van Tegelen. Het pand werd in 1975 door brand verwoest.

### Vredeshuis

In de richting van de St.-Martinuskerk ligt aan Grotestraat 84 't Vredeshuis. Dit statige woonhuis verrees in 1881 op de plaats van de paardenstal van de posthalte die in 1766 op de hoek Grotestraat/Posthuisstraat was gebouwd. De eigenaar noemde zijn woning Huis de Vrede, in de volksmond 't Vredeshuis. Vanaf begin 20e eeuw had het pand diverse functies. Zo gebruikte de Stichting Passiespelen Tegelen het van 1955 tot 1967 als secretariaat. Begin deze eeuw werd het gerestaureerd.

### Plein 1817

Beim Wiener Kongress 1815 wollte Preußen das ehemals zu Jülich gehörige Gebiet Tegelen-Steyl – mit Zugang zur Maas – nicht preisgeben. Das Traktaat van Aken legte jedoch fest, dass dieses Gebiet dem Königreich der Niederlande zugeschlagen werden sollte. Am 24. Februar 1817 fand die offizielle Übergabe statt. Der Name des Platzes an der St.-Jozefschool erinnert an dieses Ereignis.

### St.-Jozefschool

Das Schulgebäude wurde in 1916 vom Architekten Caspar Franssen entworfen und hat Elementen des Neoclassicismus. In 1999 von den Architekten Verheijen und Smeets gründlich renoviert. Bis 1927 beherbergte der Bau die Julianaschool, eine öffentliche Schule für Jungen. Als die Pfarrgemeinde St.-Martinus das Gebäude übernahm, wurde dort unter dem Namen St.-Jozefschool eine katholische Schule gegründet. Ab 1970 wurden auch Mädchen aufgenommen.

### Etagenwohnungen Engerbeek

Wo heute das Wohngebäude Engerbeekflat sich befindet baute Alphons Gitmans 1934 das Hotel-Restaurant Geisler, später bekannt unter den Namen Hotel Linssen und Het Wapen van Tegelen. Das Gebäude wurde 1975 bei einem Brand zerstört.

### Friedenshaus

In Richtung der Martinskirche liegt in der Grotestraat 84 das Vredeshuis. Im Jahr 1766 war an der Ecke Grotestraat/Posthuisstraat eine Poststation mit Pferdewechselstation gebaut worden. An der Stelle des Stallgebäudes entstand 1881 ein vornehmes Wohnhaus. Der Eigentümer gab ihm den Namen 'Huis de Vrede' (Haus Frieden). Zu Beginn des 20. Jahrhunderts hatte das Gebäude mehrere Funktionen. Von 1955 bis 1967 nutzte es die Stichting Passiespelen Tegelen als Sekretariat. Danach wurde es nach längerem Leerstand anfang dieses Jahrhunderts restauriert.



Hotel Het Wapen van Tegelen (afgebrand 1975)

Legenda	
	wandelpknooppunt Venlo
	wandelpknooppunt aangrenzende gemeente(n)
	route verhard
	route onverhard
	laarzenroute
	gemeentegrens
	afstand tussen knooppunten in kilometer
	startpunt wandelroute
Legenda	
	Knotenpunt Wanderwegenet Venlo
	Knotenpunt Wanderwegenet aangrenzende Gemeinde(n)
	Befestigde Route
	Unbefestigde Route
	Gummistiefelweg
	Gemeindesgrenze
	Entfernung zwischen Knotenpunkten in Kilometern
	Startpunkt Wanderroute



U bevindt zich hier





Verdwenen bedrijven aan de Stationsstraat: Machinefabriek Breuer & Doesborg (links) en IJzergieterij De Globe (rechts). Op de achtergrond de verdwenen Keizerstraat.

## Stationsstraat

Het gebied bij de Stationsstraat groeide uit tot het centrum van de Tegelse metaalindustrie. De straat heette tot 1909 Molenweg: de weg naar de molen van kasteel Holtmühle.

### Metaalindustrie

Vanaf het einde van de 19e eeuw werden de keramische en metaalindustrie in Tegelen steeds belangrijker. In 1930 werkte een kwart van de Tegelse beroepsbevolking in de metaalsector. Rond 1950 was een kwart van de Nederlandse ijzergieterijen gevestigd in Tegelen en directe omgeving. Eind jaren '50 kwamen veel metaalbedrijven in zwaar weer en in de jaren '60 en '70 leidde dit tot faillissementen, verplaatsingen en het afbreken van bedrijfspanden. Eind jaren '80 kwam hierdoor ruimte vrij voor het uitbreiden van de wijk Alland (nu Nieuw-Steyl). Alleen Metaalgieterij Giesen (MGG), opgericht in 1945, handhaafde zich.

### Stationsstraat

Het eerste metaalbedrijf aan de Stationsstraat was IJzergieterij De Globe, opgericht 1903. In 1907 verrees naast De Globe het bedrijfspand van IJzergieterij Eureka, vanaf 1912 IJzergieterij W. Doesborg & Zonen geheten. In 1919 werd deze gieterij uitgebreid met een machinefabriek (Breuer & Doesborgh). Aan de weg naar het voormalige station, de Parallelweg, verrezden in 1911 de ijzergieterijen van Thijssen en Driessen-Billekens. In de omgeving vestigden zich enkele modelmakerijen en een drijfriemenfabriek.

### Kruis ('Kruuts')

In de 19e eeuw was Kruuts een gehucht bij het destijds belangrijke kruispunt. Van hieruit ging men naar kasteel Holtmühle, Kaldenkirchen, Venlo, Steyl of Roermond. In de noord-zuidverbinding was de weg over de Alland, de inmiddels verdwenen Keizerstraat, erg belangrijk.

## Stationsstraat

Das Gebiet um die Stationsstraat entwickelte sich zu einem Zentrum der Tegeler Metallindustrie. Die Stationsstraat (= Bahnhofstraße) hieß bis 1909 Molenweg, weil sie zur Mühle von Schloss Holtmühle führte.

### Metaalindustrie

Ende des 19. Jahrhunderts gewann in Tegelen die Metallindustrie, neben der keramischen Industrie, immer mehr an Bedeutung. Im Jahr 1930 war ein Viertel der erwerbstätigen Bevölkerung Tegelens in der Metallbranche beschäftigt.

In den 50er Jahren waren ein Viertel der Niederländische Eisengießereien gegründet in Tegelen und Umgebung. Ende der 50er, 60er, 70er, 80er Jahre gerieten viele Metallbetriebe in wirtschaftliche Schwierigkeiten, was in den 60er und 70er Jahren zu einer Reihe von Konkursen, Verlegungen und Betriebsauflösungen führte. Ende der 80er Jahre kam hier Platz für die Erweiterung des Viertels Alland (heute Nieuw-Steyl).

Lediglich die 1945 gegründete Metaal-gieterij Giesen (MGG) konnte sich behaupten.

### Stationsstraat

Das erste Metallunternehmen in der Stationsstraat war 1903 die IJzergieterij De Globe. Neben dieser Eisengießerei entstand 1907 das Werksgebäude der IJzergieterij Eureka, die 1912 in IJzergieterij W. Doesborg & Zonen umbenannt und 1919 um die Maschinenfabrik Breuer & Doesborgh erweitert wurde. 1911 nahmen im Parallelweg, einer Seitenstraße der Stationsstraat Richtung Bahnhof, die Eisengießereien von Thijssen und Driessen-Billekens ihre Arbeit auf. Im Umfeld der Metallwerke siedelten sich mehrere Formenbauer und eine Riemenfabrik an.

### Kreuzung ('Kruuts')

Im 19. Jahrhundert war 'Kruut' (= Kreuz) eine eigene Weiler an dieser damals wichtigen Kreuzung. Von hier aus führten Wege zum Schloss Holtmühle, nach Kaldenkirchen, Venlo, Steyl, oder Roermond. In der Nord-Süd-Verbindung (Venlo-Roermond) war seinerzeit die heute verschwundene Keizerstraat, sehr wichtig.

# Stationsstraat

Tegelen

knooppunt 96-97



### Legenda

- wandelknooppunt Venlo
- wandelknooppunt aangrenzende gemeente(n)
- route verhard
- route onverhard
- laarzenroute
- gemeentegrens
- afstand tussen knooppunten in kilometer
- startpunt wandelroute

### Legende

- Knotenpunt Wanderwegenet Venlo
- Knotenpunt Wanderwegenet aangrenzende Gemeinde(n)
- Befeestigde Route
- Unbefeestigde Route
- Gummistiefelweg
- Gemeindesgrenze
- Entfernung zwischen Knotenpunkten in Kilometern
- Startpunkt Wanderroute

U bevindt zich hier



1980 hoek Stationsstraat Kruisstraat



Kunstwerk IJzergieterij De Globe (gevel Krekelsberghof, hoek Stationsstraat-Kruisstraat)





Watermolen aan d'n Bas

Kasteel Holtmühle in 1885

# Kasteelcomplex Holtmühle

## Tegelen

knooppunt 51



Legenda	
	wandelnoknooppunt Venlo
	wandelnoknooppunt aangrenzende gemeente(n)
	route verhard
	route onverhard
	laarzenroute
	gemeentegrens
	afstand tussen knooppunten in kilometer
	startpunt wandelroute
Legende	
	Knotspunt Wanderwegenet Venlo
	Knotspunt Wanderwegenet angrenzende Gemeinde(n)
	Befestigte Route
	Unbefestigte Route
	Gummistiefelweg
	Gemeindegrens
	Entfernung zwischen Knotspunkten in Kilometern
	Startpunkt Wanderroute



U bevindt zich hier

## Kasteelcomplex Holtmühle

Kasteel Holtmühle bestaat uit het kasteel, de Kaldenkerkerpoort met het koetshuis en de Venlosepoort met de tiendschuur. Verder zijn er tuinen, vijvers en landerijen. Het complex ligt tussen het door de oer-Rijn gevormde hoogterras (steilrand) en het laagterras van de Maas.

**Holtmühle**  
De woontoren, in 1311 voor het eerst vermeld, kwam in 1394 als Gelders leengoed in het bezit van de familie Van Holtmeulen. Begin 18e eeuw werd de toren uitgebreid met drie vleugels rond een binnenplaats. De meest kleurrijke bewoner was Joachim Reinhold von Glasenapp. Deze Pruisische militair trouwde in 1744 met Anna Elisabeth Louise von Hundt die de Holtmühle had geërfd. Von Glasenapp leidde een verkwistend leven. In 1792 moest hij de Holtmühle uit geldgebrek verkopen. In 1827 kwam het goed in handen van de koopmansfamilie De Rijk uit Steyl. Door het huwelijk van Theodora de Rijk met Johan van Basten Batenburg in 1883 ging de Holtmühle over naar deze familie. Zij verkocht het complex in 1968 aan de gemeente Tegelen. Vanaf 1993 is in het kasteel Bilderberghotel Château Holtmühle gevestigd.

## Schlossanlage Holtmühle

Die Schlossanlage Holtmühle besteht aus dem Schloss, einem (???) controleren Torhaus (Kaldenkerkerpoort) mit Kutschhaus und einem weiteren Torhaus (Venlosepoort) mit Zehntscheune. (tekst moet doorlopen) Umgeben ist das Gebäudeensemble von Gartenanlagen, Teichen und Ländereien. Das Schloss liegt auf einer Mittelterrasse zwischen dem sogenannten Steilrand (einer durch den Ur-Rhein geformten Oberterrasse) und der Niederterrasse der Maas.

**Schloss Holtmühle**  
Der Wohnturm wurde im Jahr 1311 erstmals erwähnt und gelangte 1394 als geldrisches Lehen in den Besitz der Familie Van Holtmeulen. Anfangs 18. Jahrhundert wurde der Wohnturm um drei um einen Innenhof gebaute Flügel erweitert. Der schillerndste Bewohner des Schlosses war der preußische Militair Joachim Reinhold von Glasenapp. Er heiratete 1744 Anna Elisabeth Louise von Hundt. Von Glasenapp führte ein verschwenderisches Leben. Aus Geldnot musste er Schloss Holtmühle 1792 verkaufen. In 1827 wurde es von der Kaufmannsfamilie De Rijk aus Steyl erworben. Durch die Heirat Theodora de Rijk, mit Johan van Basten Batenburg im Jahr 1883 gelangte das Schloss in den Besitz der Familie Van Basten Batenburg. Diese verkaufte den Komplex einschließlich der Ländereien 1968 an die Gemeinde Tegelen. Seit 1993 beherbergt das Schloss das Bilderberghotel Château Holtmühle.



Château Holtmühle

**Zehntscheune**  
Die Zehntscheune stammt aus der Zeit um 1700. Um 1905 verlegte Johan van Batenburg die Produktion von Sprudelwasser nach der Zehntscheune. Er gründete seiner Fabrik in 1887. Das Wasser gelangte von der Quelle (Snelle Sprong) über ein unterirdisches Leitungssystem hierher. In 1973 wurde den Betrieb schließlich aufgelöst. Seit 1987 ist in der Zehntscheune ein Töpfermuseum (Keramikzentrum Tiendschuur Tegelen) untergebracht.

**Mühlenteich**  
Der Mühlenteich namens 'd'n Bas' (abgeleitet von dem Namen Van Basten Batenburg) wird ebenso wie der Schlossteich durch den Aalsbeek gespeist. Am Rande des Mühlenteichs stand eine Getreidemühle, die 1967 bei einem Brand vollständig zerstört wurde.

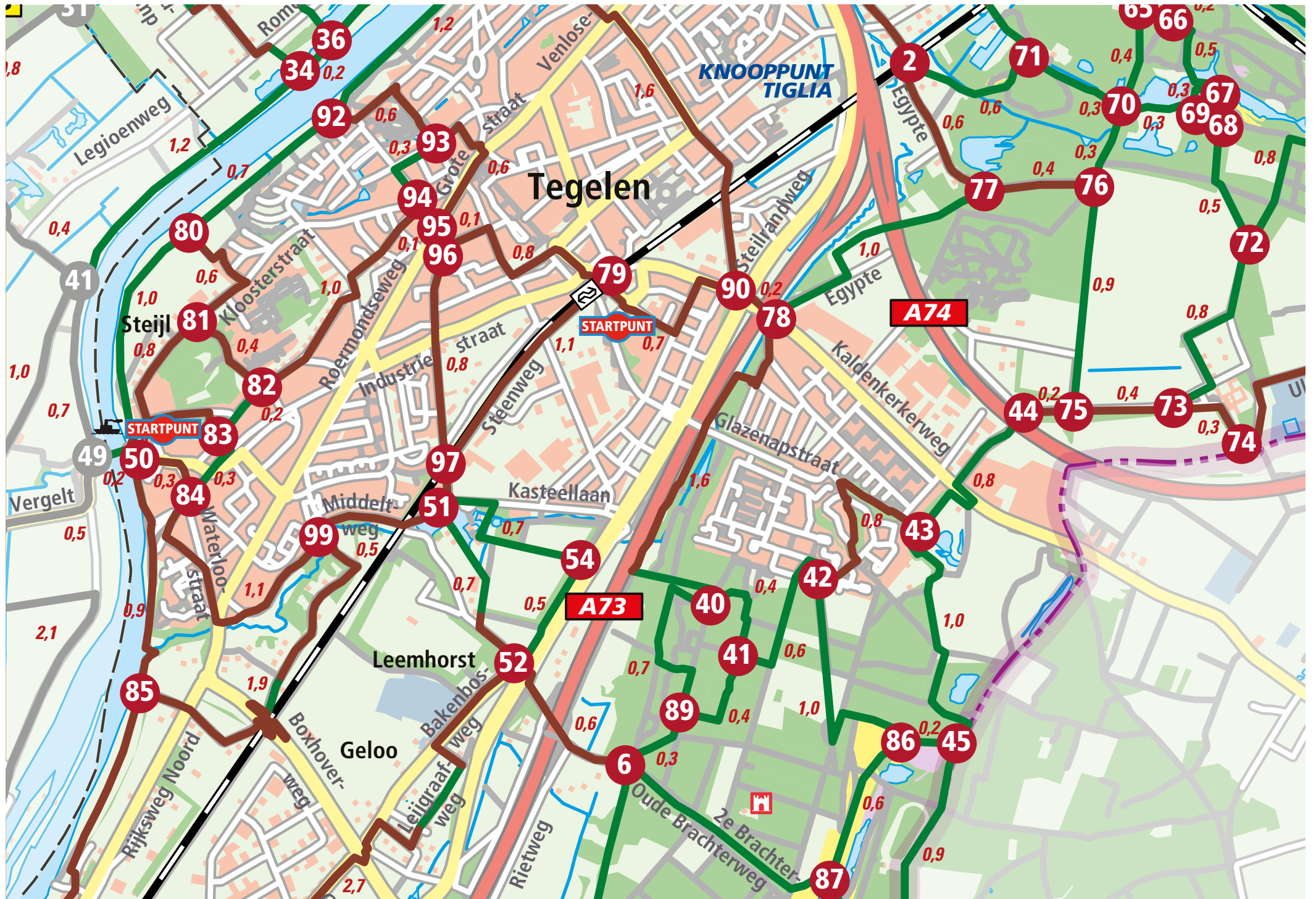
**Tiendschuur**  
De tiendschuur dateert van rond 1700. Omstreeks 1905 verplaatste Johan van Basten Batenburg de productie van zijn 'SS-limonade' naar de tiendschuur. Hij was in 1887 bij het kasteel gestart met een fabriek voor mineraalwater. Via een ondergronds buizensysteem werd het bronwater vanaf de Snelle Sprong ('de Sjprunk') aangevoerd. In 1973 werd het bedrijf ontmanteld. Sinds 1987 is in de tiendschuur Keramiekcentrum Tiendschuur Tegelen gevestigd.

**Molenvijver**  
De molenvijver ('d'n Bas') wordt evenals de kasteelvijver gevoed door de Tegelse Broeklossing. De graanmolen die aan de rand van de vijver stond, is in 1967 door brand volledig verwoest.



Tiendschuur







Waterplas na de bruinkoolwinning door N.V. Leemhorst. Op de achtergrond Hoeve Bakenbos.



De Twaalf Apostelen



De Twaalf Apostelen 1930



Leemhorst

# Leemhorst

Tegelen

knooppunt 52



- |  |  |
|--|--|
| <b>Legenda</b>                           | <b>Legende</b>                                   |
| wandelknooppunt Venlo                    | Knotspunt Wanderwegenet Venlo                    |
| wandelknooppunt aangrenzende gemeente(n) | Knotspunt Wanderwegenet aangrenzende Gemeinde(n) |
| route verhard                            | Befestigde Route                                 |
| route onverhard                          | Unbefestigde Route                               |
| laarzenroute                             | Gummistiefelweg                                  |
| gemeentegrens                            | Gemeindesgrens                                   |
| afstand tussen knooppunten in kilometer  | afstand tussen knooppunten in kilometer          |
| startpunt wandelroute                    | Startpunt Wanderroute                            |



## Leemhorst

Op de grens van Tegelen en Belfeld ligt de buurtschap Leemhorst. Oorspronkelijk bestond ze uit enkele boerderijen. Door het gebied loopt de Aalsbeek die ontspringt bij Maalbeek in Belfeld.

### Hoeve Bakenbos

Boerderij Bakenbos is een aan vier zijden gesloten hoeve om een binnenplaats. 'Backenbusch' wordt genoemd in 1432, maar is vrijwel zeker ouder. De hoeve werd bewoond door pachters van Kasteel Holtmühle. De naam Bakenbos is waarschijnlijk een samenstelling van bagge (varken) en bos.

### Bruinkoolwinning

Op de Leemhorst startte in 1918 bruinkoolwinning door de maatschappij NV Leemhorst. De bruinkool werd verwerkt tot briketten voor huisbrand. In de groeve werkten ongeveer honderd arbeiders. De onderneming was economisch geen succes en de activiteiten werden na twee jaar gestaakt. De waterplas die achterbleef, diende vervolgens als zweembad en schaatsbaan. Hij werd kort na WO II gedempt. Op de plaats verrezen tennisbanen die later onderdeel werden van sportcomplex De Snelle Sprong.

### De Twaalf Apostelen

Aan de Bakenbosweg richting Belfeld liggen twaalf identieke woningen. Ze werden gebouwd als onderkomen voor de arbeiders die in de jaren 1918-1920 bruinkool staken. Rond 1985 had de Gemeente Tegelen het plan om de woningen af te breken om plaats te maken voor een nieuw kruispunt. Na fel protest zag de gemeente hiervan af.

## Leemhorst

An der Grenze zwischen Tegelen und Belfeld liegt die Bauerschaft Leemhorst, die früher aus wenigen Bauernhöfen bestand. Einer davon ist der Hoeve Bakenbos (Bakenbos-Hof). Durch das Gebiet verläuft der Bach Aalsbeek, der bei Maalbeek in Belfeld entspringt.

### Bakenbos Hof

Der Hof ist ein Bauernhof der von vier Seiten einen Innenhof umschließt. Als 'Backenbusch' wird er 1432 erstmals erwähnt, ist aber mit großer Sicherheit älter. Auf den Hof wohnten Pächter von Schloss Holtmühle. Der Name 'Bakenbos' setzt sich wahrscheinlich aus 'bake' (bagge = Schwein) und 'bos' = (Wald) zusammen.

### Braunkohlegewinnung

Die Braunkohlegewinnung begann im Jahr 1918 durch die Maatschappij NV Leemhorst. In der Grube bauten etwa einhundert Arbeiter Braunkohle mit dem Spaten ab. Sie wurde zu Briketts verarbeitet, die man zum Heizen verwendete. Die Unternehmung war wirtschaftlich kein Erfolg und wurde die Arbeit nach nur zwei Jahren wieder eingestellt. Der durch den Abbau entstandene Teich diente eine Zeit lang als Freibad und Eisbahn. Kurz nach dem Zweiten Weltkrieg wurde er zugeschüttet und auf dem Gelände entstanden Tennisplätze die seit 1964 ein Teil sind der Sportanlage De Snelle Sprong.

### Die zwölf Apostel

Am Bakenbosweg Richtung Belfeld liegen zwölf identische Wohnhäuser. Sie wurden als Unterkünfte für die Moorarbeiter errichtet, die in den Jahren 1918 bis 1920 Braunkohle in der Leemhorst-Grube abbauten. Um 1985 plante die Gemeinde Tegelen die Häuser abzureißen um Platz für eine neue Kreuzung zu schaffen. Nach heftigen Protesten aus der Bevölkerung verzichtete die Gemeinde auf die Umsetzung dieser Pläne.





Boven/beneden: Twee van de drie smalspoortunnels bij Egypte



Kleitransport

Kleigroeve

# Egypte en de klei

Tegelen

knooppunt 2



- |  |   |
|--|---|
| <b>Legenda</b>                           | <b>Legende</b>                                    |
| wandelknooppunt Venlo                    | Knotenpunt Wanderwegenet Venlo                    |
| wandelknooppunt aangrenzende gemeente(n) | Knotenpunt Wanderwegenet aangrenzende Gemeinde(n) |
| route verhard                            | Befestigde Route                                  |
| route onverhard                          | Unbefestigde Route                                |
| laarzenroute                             | Gummistiefelweg                                   |
| gemeentegrens                            | Gemeindegrens                                     |
| afstand tussen knooppunten in kilometer  | Entfernung zwischen Knotenpunkten in Kilometern   |
| startpunt wandelroute                    | Startpunt Wanderroute                             |

U bevindt zich hier



## Egypte en de klei

Nadat in Tegelen eeuwenlang vooral de klei in de buurt van de Maas werd gebruikt, verplaatste zich het zwaartepunt van de grofkeramische activiteiten vanaf het midden van de 19e eeuw in de richting van de steilrand. Bij de buurtschap Egypte (Jammerdaalse Heide) was veel klei voorhanden. Er kwamen steeds meer pannebakkerijen ('pannesjops') in Tegelen. Rond 1900 telde men er 25. De Tegelse kleiwarenindustrie was midden jaren '60 op haar hoogtepunt. In de jaren '70 sloten veel fabrieken.

**Klei**  
Op het Tegelse hoogterras kwamen kleilagen met een dikte van 1,5 tot 7 m vrijvlak aan de oppervlakte. Deze Tegelen Klei is afgezet door de oer-Rijn en dateert uit het Prätiglien (2,6-2,4 miljoen jaar geleden) en het Tiglien (2,4-1,8 miljoen jaar geleden), twee naar Tegelen genoemde geologische tijdvakken uit het Vroeg-Pleistoceen (2,6 miljoen-800.000 jaar geleden).

**Kleiwinning**  
Tot 1870 gebeurde het delven van klei in kleine putten, daarna kwamen er grotere groeven en werd de klei via etagen ('sjavotten') naar boven gegooid. Het was hard werken ('poejakken'). Vanaf 1925 deden grote graafmachines (excavateurs) het zware werk en vanaf 1960 werden er ook draglines en shovels ingezet.

**Kleitransport**  
Aanvankelijk werd de klei met paard en wagen naar de fabriek getransporteerd. Eind 19e eeuw kwam er een smalspoor waarop lorries ('kiepkerkes') door paarden werden voortgetrokken. Rond 1920 werd de paardenkracht vervangen door locomotieven ('trekmes'). Er ontstond een uitgebreid smalspoornet. In de jaren '50 werden de meeste trekmes vervangen door vrachtauto's en in de jaren '60 verdwenen de meeste smalsporen.

**Smalspoortunnels**  
Voor het kleitransport legde de firma Canoy-Herfens in 1893 een smalspoor aan van de fabriek aan de Maas naar haar kleigroeve in de buurtschap Egypte. In 1929 werd de gelijkvloerse kruising met de spoorlijn Venlo-Roermond vervangen door een betonnen tunnel. In de jaren '60 werd deze dichtgemaakt, maar in 2018 weer geopend en geschikt gemaakt als vleurmuizenverblijf. Op de steilrand liggen tussen knooppunt 77 en 78 drie gemetselde smalspoortunnels uit begin jaren '20 van de vorige eeuw. Ze zijn in 2014 gerestaureerd.

## Egypte und der Ton

Jahrhundertlang verwendete man vor allem den Ton aus der Nähe der Maas. Ab der Mitte des 19. Jahrhunderts verlagerte sich der Schwerpunkt der Tongewinnung in Richtung der Oberterrasse, weil hier (Egypte/Jammerdaalse Heide) besonders viel Ton vorhanden war. Nach und nach entstanden immer mehr Dach-Ziechel Fabrieken, um 1900 waren es in Tegelen 25. Die Tegeler Tonwarenindustrie erreicht um 1965 ihren Höhepunkt. In den 70er Jahren wurden zahlreiche Fabriken geschlossen.

**Ton**  
Auf der Oberterrasse in Tegelen lagen Tonschichten mit einem Durchschnitt von 1,5 bis 7 Metern fast an der Oberfläche. Dieser 'Tegelenton', Sedimente des Ur-Rheins, datiert aus der Anfangszeit des Jungpleistozäns, genauer aus der Prätiglien (vor 2,4 bis 2,2 Millionen Jahren) und der Tiglien (vor 2,2 bis 1,8 Millionen Jahren). Zwei geologische Epochen aus dem frühen Pleistozän (vor 2,6 Millionen bis 800.000 Jahren) nach Tegelen benannt.

**Tonbergbau**  
Bis 1870 erfolgte der Abbau von Ton in kleinen Gruben mit speziellen Handspaten, anschließend wurden die Gruben größer und der Ton wurde in Etagen ('sjavotten') nach oben oder unten befördert. Das war harte Arbeit ('poejakken'). Ab 1925 übernahmen Eimerkettenträger diese Arbeit und ab 1960 wurden auch Schürfkübelbagger und Radlader eingesetzt.

**Tontransport**  
Anfangs erfolgte der Transport des Tons zur Fabrik mit Pferd und Wagen. Ab dem Ende des 19. Jahrhunderts verwendete man Loren ('kiepkerkes') auf einer Schmalspurbahn und um 1920 lösten die Lokomotiven ('trekmes') die Pferde ab. Es entstand ein umfangreiches Schmalspurnetz. Ab 1950 kamen zunehmend Lastwagen zum Einsatz und in den 1960er Jahren verschwanden die meisten Schmalspurbahnen.

**Schmalspurtunnel**  
1893 schuf die firma Canoy-Herfens für den Transport von Ton eine Schmalspurverbindung von der Weiler Egypte zur Fabrik an der Maas. 1929 wurde ein Tunnel unter der Eisenbahnlinie Maastricht-Venlo angelegt. In den 60er Jahren hatte er seine Funktion eingebüßt und wurde verschlossen. Im Jahr 2018 öffnete man ihn erneut, um ihn nun als Fledermausquartier einzurichten. In dem Waldgebiet östlich dieses Standorts (zwischen Knotenpunkt 77 und 78) liegen drei gemauerte Schmalspurtunnel. Sie wurden in den frühen 1920er Jahren gebaut und 2014 restauriert.





Hoekstraat-  
Sint Martinusstraat



Den Gouden Berg

Kranenbrekershuis

# Hoekstraat-Sint Martinusstraat Tegelen

knooppunt 93



## Hoekstraat-Sint Martinusstraat

De dorpskern van Tegelen ontstond bij de kruising van de noord-zuidverbinding en de Mulbeek (de latere Engerbeek), waarschijnlijk uit een Romeinse nederzetting. In de kern, bestaande uit enkele boerderijen, vestigden zich in de 18e eeuw potten- en pannenbakkers en andere ondernemers. Vanaf het midden van de 19e eeuw werden er enkele metaalbedrijven opgericht. Drie oorspronkelijke bedrijfsgebouwen, het Kranenbrekershuis, Den Gouden Berg en Smederij Giesen, werden tussen 2010 en 2018 gerestaureerd door Vereniging Hendrick de Keyser.

**Kranenbrekershuis** (Hoekstraat 6-8)  
Het pand uit 1767 is de oudst bewaard gebleven ambachtelijke werkplaats van Tegelen. Oorspronkelijk was er een bierbrouwerij in gevestigd, vanaf 1829 een pottenbakkerij (pottenbakker Godfried Krambrucher - verbasterd tot Kranenbreker) en van 1877 tot 1949 een tabaksfabriek. Daarna lag het pand vaak leeg.



**Den Gouden Berg** (Sint Martinusstraat 2)  
Al geeft het schild boven de voordeur 1775 aan, toch stamt het pand waarschijnlijk uit 1763. Het is een vroeg-industrieel complex bestaande uit een woonhuis met herberg en een bierbrouwerij. In 1938 werd de gelagkamer veranderd in een verf- en behangwinkel. De bedrijfsgebouwen waren achtereenvolgens in gebruik als brouwerij met branderij, pakhuis en stijfelfabriekje.

**Smederij Giesen** (Hoekstraat 2-4)  
Tussen het Kranenbrekershuis en Den Gouden Berg ligt smederij en woonhuis Giesen. Dit pand is in 1933-1934 in een expressionistisch-nieuwzakelijke stijl gebouwd op de plaats waar eerder ook een smedij stond. Het woonhuis met winkel en de werkplaats zijn ontworpen door de Tegelse architect Lambert Noten.

## Hoekstraat-Sint Martinusstraat

Der ursprüngliche Dorfkern von Tegelen entstand an der Kreuzung der Nord-Süd-Verbindung mit dem Bach Mulbeek (später Engerbeek genannt), wahrscheinlich aus einer römischen Siedlung. Im 18. Jahrhundert siedelten sich im Dorfkern zusätzlich zu den Bauernhöfen einige Töpfereien, Ziegelbrennereien und andere Betriebe in dieser Gegend an. Drei ursprüngliche Werksgebäude, das Kranenbrekershuis, Den Gouden Berg und Smederij Giesen wurden zwischen 2010 und 2018 von der Vereniging Hendrick de Keyser restauriert.

**Kranenbrekershuis** (Hoekstraat 6-8)  
Das Gebäude datiert aus dem Jahr 1767. Es ist die älteste erhaltene Werkstatt in Tegelen. Ursprünglich befand sich hier eine Bierbrauerei, ab 1829 eine Töpferei (Töpfer Godfried Krambrucher, in Tegelen Kranenbreker genannt) und von 1877 bis 1949 eine Tabakfabrik. Danach stand das Haus häufig leer.

**Den Gouden Berg** (Sint Martinusstraat 2)  
Wahrscheinlich stammt das Gebäude aus dem Jahr 1763, auch wenn auf dem Schild über der Vordertür 1775 zu lesen ist. Es handelt sich um einen frühindustriellen Gebäudekomplex, der aus einem Wohnhaus mit Herberge und einer Bierbrauerei bestand. 1938 wurde der Schankraum in eine Farben- und Tapetenhandlung umgebaut. Die Wirtschaftsgebäude dienten nacheinander als Brauer- und Brennerei, Speicherhaus und Stärkefabrik.



**Schmiede Giesen** (Hoekstraat 2-4)  
Zwischen dem Kranenbrekershuis und Den Gouden Berg liegen die Schmiede und das Wohnhaus Giesen. Dieses Gebäude entstand 1933-1934 im Stil des Expressionismus und der neuen Sachlichkeit an einer Stelle an der zuvor ebenfalls eine Schmiede gestanden hatte. Das Wohnhaus mit Werkstatt und Ladenlokal wurde von dem Tegeler Architekten Lambert Noten entworfen.

**Legenda**

- wandelknooppunt Venlo
- wandelknooppunt aangrenzende gemeente(n)
- route verhard
- route onverhard
- laarzenroute
- gemeentegrens
- afstand tussen knooppunten in kilometer
- startpunt wandelroute

**Legende**

- Knotenpunkt Wanderwegenetz Venlo
- Knotenpunkt Wanderwegenetz angrenzende Gemeinde(n)
- Befestigte Route
- Unbefestigte Route
- Gummistiefelweg
- Gemeindegrenze
- Entfernung zwischen Knotenpunkten in Kilometern
- Startpunkt Wanderroute

U bevindt zich hier







Dit is een uitgave van Wijkraad de Noorkern Tegelen  
Informatie: [wijkraad.de.noorkern@hotmail.nl](mailto:wijkraad.de.noorkern@hotmail.nl)