

A large, modern building with a facade covered in green ivy and glass windows. The building is situated on a street with trees and a clear blue sky with scattered clouds. A flagpole with a flag is visible in front of the building.

BOSCHKAMP

VERKEERSMAATREGELEN

Programma



- 19:15 – 19:25** Waarom zijn we hier en waar staan we? (Wout Janssen)
- 19:25 – 19:45** Onze kijk op de verkeerssituatie rondom de nieuwe woonwijk (Charlotte Seelen)
- 19:45 – 19:55** Vervolgstappen (Wout Janssen)
- 19:55 – 20:30** Uw vragen en verbetervoorstellen (Melle Bloemen)
- 20:30** Afsluiting (Wout Janssen)

Waarom zijn we hier en waar staan we?



1. Voortgang nieuwe woonwijk
2. Verkeersmaatregelen door de gemeente Venlo
3. De samenhang
4. Vervolgstappen
5. Vragen en verbetervoorstellen





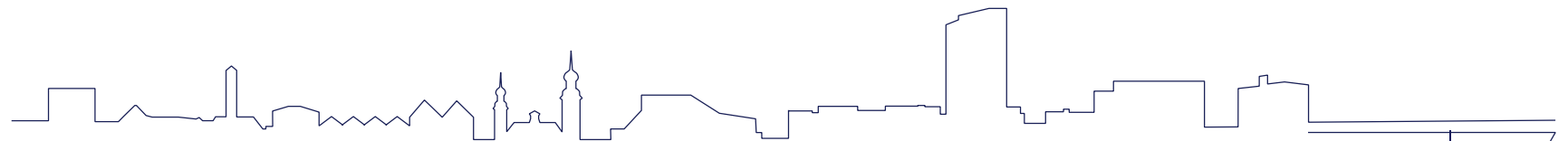
VOORTGANG NIEUWE WOONWIJK



De verkeersmaatregelen die we voorbereiden:

Kruispunt Venloseweg/Grotestraat/Muntstraat/ Hoogstraat/Dr. Rahierlaan

- Wat gaan we doen?
- Waarom we denken dat deze oplossing passend is?
- Stand van zaken project
- Brug voor autoverkeer bij de Beekpunge
 - Wat gaan we doen?
 - Waarom we denken dat deze oplossing passend is?
 - Stand van zaken project
- Eénrichtingsweg Veldstraat 3-25
 - Wat gaan we doen?
 - Waarom we denken dat deze oplossing passend is?
 - Stand van zaken project

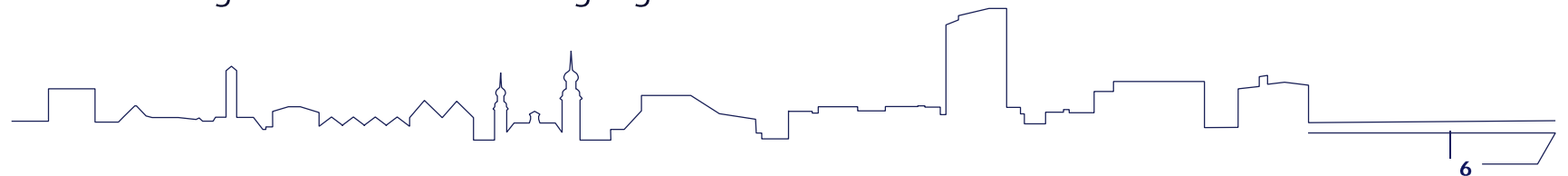


Onze kijk op de toekomstige verkeerssituatie rondom de nieuwe woonwijk

Problematiek in de omgeving.



- **Ontlasten historische kern Tegelen van gemotoriseerd verkeer.**
Vanuit de historische kern is de wens om deze af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit is nadelig voor de bereikbaarheid en ontsluiting van het achterliggend gebied. Alternatief is verminderen van gemotoriseerd verkeer door deze straatjes.
- **Capaciteit kruispunt Boschkampstraat/Venloseweg/Broeklaan.**
Door de vorm van dit kruispunt in combinatie met de grote hoeveelheid verkeer nadert dit kruispunt de capaciteit. Dit betekent dat er niet meer verkeer door heen kan en dat dit er steeds meer wachttijden ontstaan.
- **Capaciteit ontsluitende infra Maasveld tijdens hoogwaterevacuatie.**
Door het beperkt aantal wegen vanuit het Maasveld richting Venloseweg en Roermondseweg gaat een eventuele evacuatie bij hoogwater niet snel genoeg.
- **Verkeersveiligheid schoolroute.**
Kinderen naar de basisscholen steken nu op verschillende plaatsen de Venloseweg/Grotestraat over zonder dat hier een veilige oversteekvoorziening is voor fietsers en voetgangers.



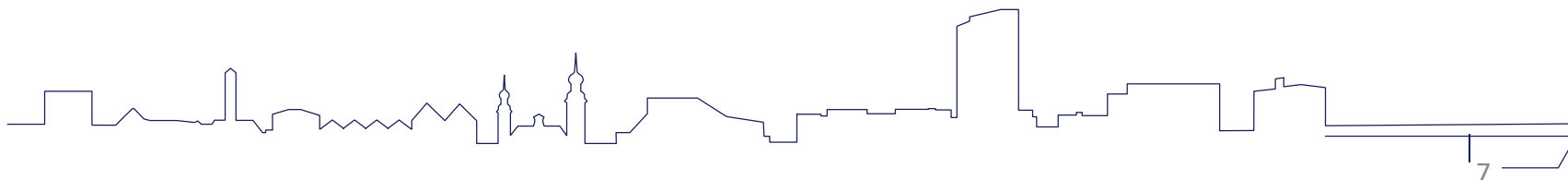
Onze kijk op de toekomstige verkeerssituatie rondom de nieuwe woonwijk

Ligging en keuzes nieuwe infra Plan Boschkamp.

Doel nieuwe infra:

- Ontsluiting van nieuwe woningen naar hoofdwegennet.
- Oplossen/verbeteren bestaande problematiek.

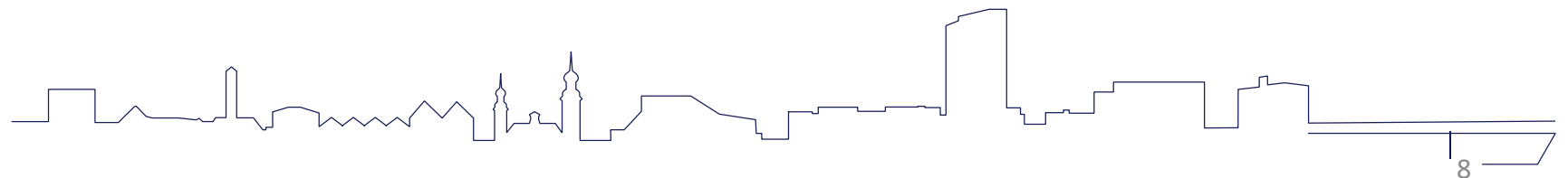
Door de nieuwe weg die loopt door Plan Boschkamp met verkeerslichten aan te sluiten op de Venloseweg/Grotestraat ontstaat er een veilige oversteekmogelijkheid voor fietsers en voetgangers. Alle bestaande verbindingen kunnen blijven bestaan en zelfs uitgebreid. Er kan vanaf Tegelen centrum zowel de Hoogstraat als de Dr. Rahierlaan ingereden worden. Hiermee hopen we een deel van het gemotoriseerd verkeer uit de historische kern weg te halen.

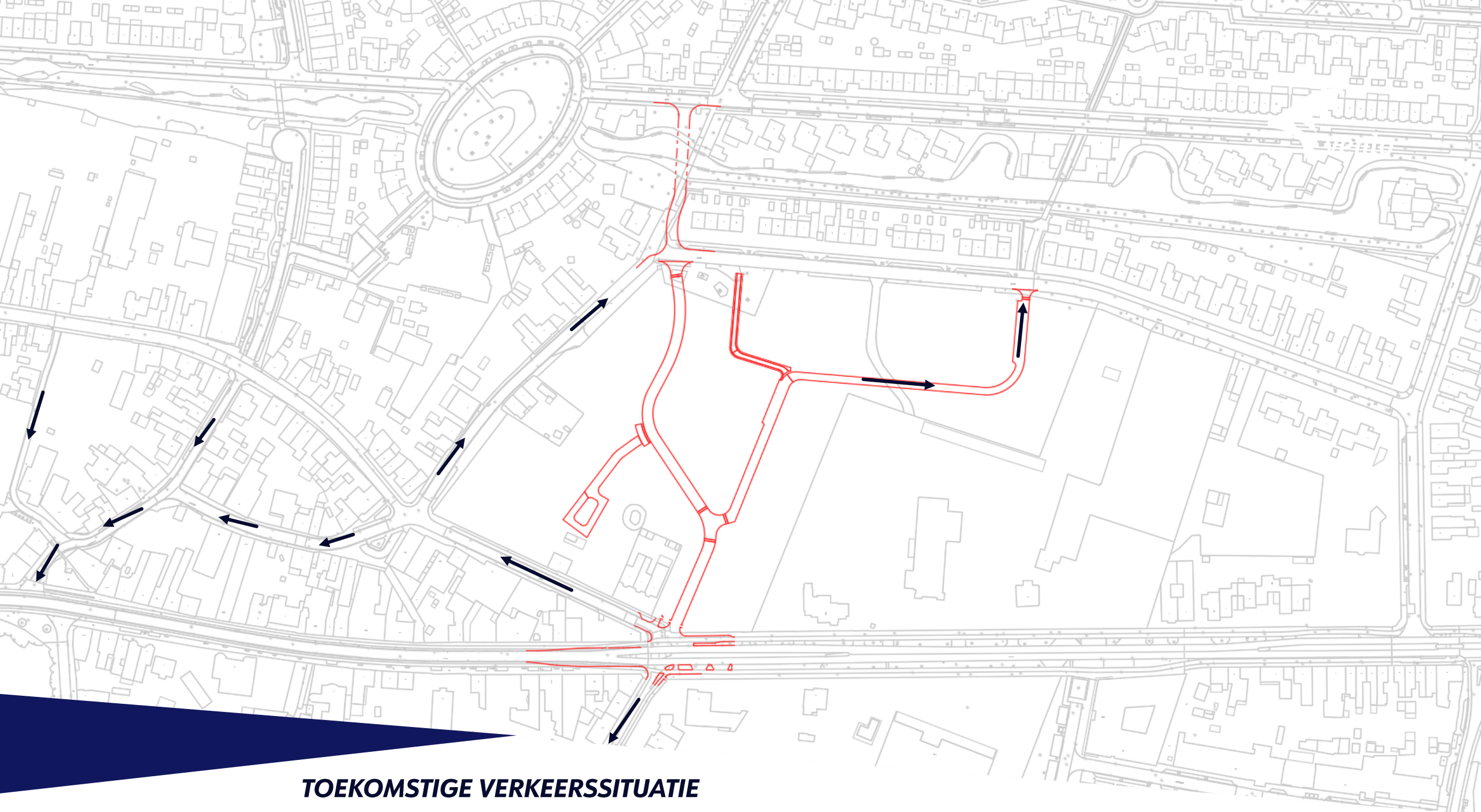


Door de Dr. Rahierlaan door te trekken tot aan Beekpunge kan deze veilige, met verkeerslichten geregelde weg ook dienen als extra ontsluiting van het Maasveld. Hiermee wordt dan ook het kruispunt bij de Boschkampstraat ontlast.

De Hoogstraat in twee richtingen aansluiten op de verkeerslichten is niet mogelijk zonder dat dit grote impact heeft op de doorstroming op de Venloseweg/Grotestraat. Dit zou te veel vergen van de capaciteit van het gehele kruispunt waardoor te lange wachttijden ontstaan. De Hoogstraat blijft dus eenrichtingverkeer in dezelfde richting als nu.

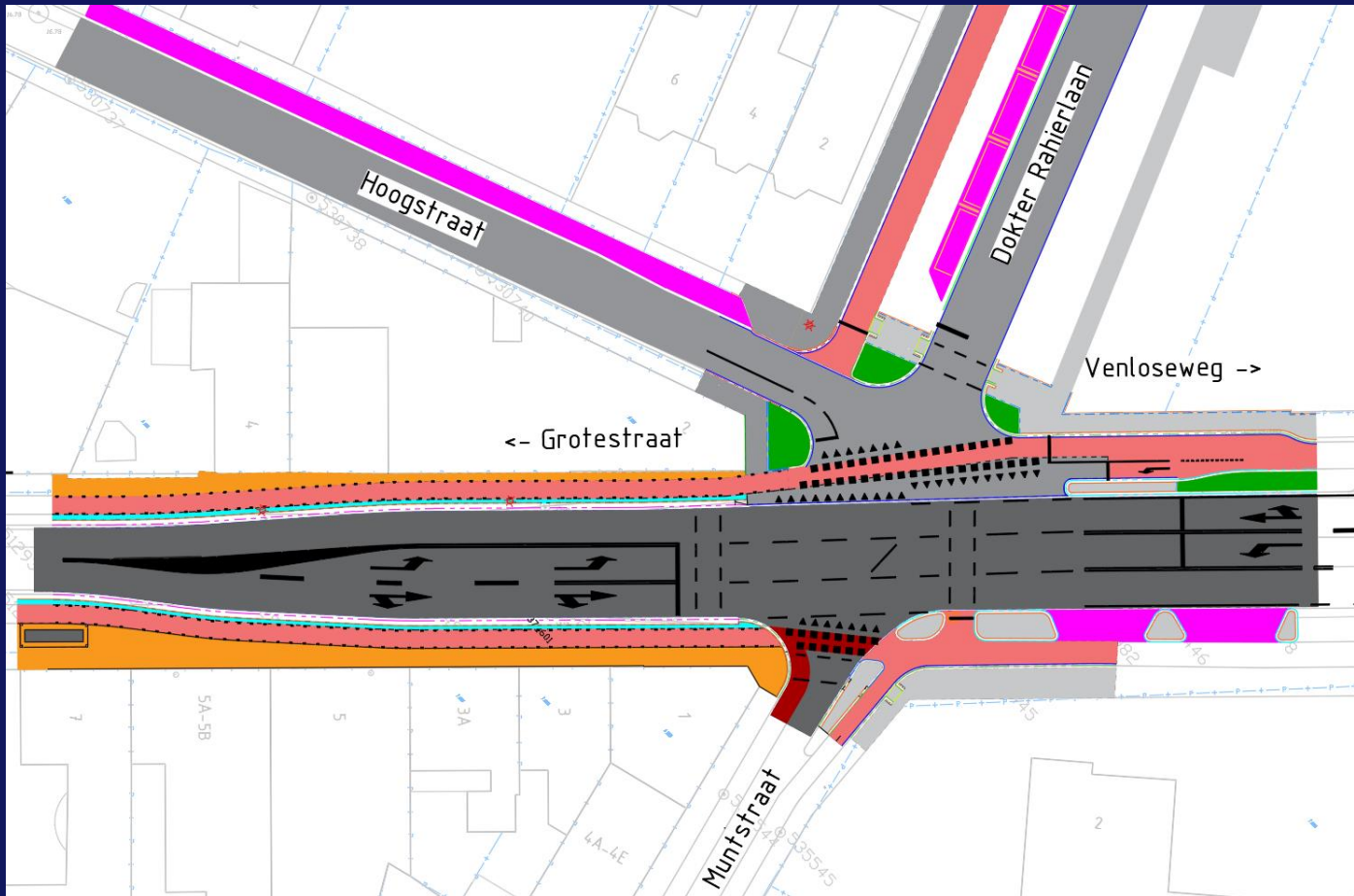
Om het verkeer vanaf beide zijden van de Hoogstraat richting de Venloseweg te laten rijden wordt een deel van de Veldstraat ook ingericht als eenrichtingstraat vanaf de Hoogstraat richting Dr. Rahierlaan. Deze richting omdraaien is niet logisch omdat dan het verkeer juist naar de historische kern geleid wordt.





TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE

Kruispunt Venloseweg-Grotestraat-Dr.Rahierlaan



- Het verkeersbesluit is gepubliceerd op officielebekendmakingen.nl en staat nog tot 9 januari open voor bezwaar.
- Bezwaar kan alleen gemaakt worden op de besluiten uit dit verkeersbesluit. Die betreffen het plaatsen en verplaatsen van verkeersborden.

Brug Dr.Rahierlaan-Beekpunge



- Om de problematiek uit de omgeving op te lossen wordt de brug opengesteld voor gemotoriseerd verkeer.
- Het ontwerp wordt verder uitgewerkt in samenspraak met omwonenden.
Aanmelden kan via m.bloemen@venlo.nl



Eenrichtingsweg Hoogstraat-Veldstraat



- Het ontwerp wordt verder uitgewerkt in samenspraak met omwonenden.
Aanmelden kan via: m.bloemen@venlo.nl



Vervolgstappen



- Vraag en antwoord voortkomend uit dit overleg.
 - Beantwoording volgt na de kerstvakantie.
- Procedure verkeersbesluiten.
 - Gepubliceerd op *offcielebekendmakingen.nl* op 28 november 2024.
 - Bezwaartermijn loopt tot 6 weken na publicatie.
- Aanleg kruispunt Venloseweg-Grotestraat-Dr.Rahierlaan.
 - Verwachte uitvoering medio april tot begin mei 2025.



Vervolgstappen



- Brug Beekpunge.
 - Start ontwerpproces met bewoners. Aanmelden is mogelijk door te mailen naar m.bloemen@venlo.nl
 - Verwachte uitvoering eind 2025 / begin 2026.
- Eenrichtingsweg Hoogstraat-Veldstraat.
 - Start ontwerpproces met bewoners. Aanmelden is mogelijk door te mailen naar m.bloemen@venlo.nl
 - Verwachte uitvoering najaar 2025.



Vragen en verbetervoorstellen Aan de tafels





HELE FIJNE
Feestdagen
EN EEN GELUKKIG NIEUWJAAR