

Klant Eisen Specificatie



Project: Aanleg brug Beekpunge & VRI Venloseweg - Grotestraat
Locatie: Tegelen

| | |
|-----------------------|----------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Venlo |
| Documentnr: | n.v.t. |
| Datum: | 29-8-2024 |
| Versie: | 3 |
| Status: | Concept |

| Naam | Datum | Paraaf |
|---------------------------|-----------|--------|
| Opgesteld door: M.Bloemen | 29-8-2024 | MB |

| Revisie | Datum | Toelichting |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------|
| 1 | 29-8-2024 | Input inloopbijeenkomst 27 augustus 2024 |
| 2 | 12-1-2025 | Input inloopbijeenkomst 17 december 2025 |
| 3 | 23-1-2025 | Interne controle document + wijzigingen doorgevoerd |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| ID Wens/Eis | Onderwerp | Toelichting | Waar opgehaald | Initiatiefnemer | Eisverantwoordelijke | Fase | Status | Oordeel | Beargumentatie |
|-------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BEW-001 | Riool | In hoeverre zorgt de hemelwaterafvoer naar de beek voor een verhoogde waterstand? De afvoer is namelijk al zeer beperkt. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jakobs | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Het nieuwe bouwplan zorgt voor het opvangen en infiltreren van regenwater op eigen terrein. Alleen in extreme toestanden zal het water overstorten op de beek omdat alle leidingen dan vol zijn. |
| BEW-002 | Riool & inrichting | Wordt het rioolstelsel vernieuwd in de Veldstraat? Wordt er nieuw groen in de Veldstraat aangebracht door de gemeente of Antares? Is bekend dat aan de Veldstraat (3 t/m 25) er eigendom tot aan de weg is? Verzoek om meegenomen te worden in het ontwerproces van de straat. Ook gezien de eenrichtingsweg. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jakobs Projectcoördinator J. Kuiken Projectcoördinator J. Kuiken Projectleider RGP MAN | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Dat is aangaande Veldstraat huisnummers 3-25 nog niet bekend. Combineren van herinrichting en rioolvernieuwing is vaak praktisch maar er is momenteel nog geen budget beschikbaar voor vernieuwing van het riool. Het ontwerp voor de oneven zijde van dit deel van de Veldstraat moet nog gemaakt worden. Bij dit ontwerp worden bewoners actief betrokken. Eigendomsverhoudingen worden gecontroleerd. Het ontwerp voor de oneven zijde van dit deel van de Veldstraat moet nog gemaakt worden. Bij dit ontwerp worden bewoners actief betrokken. |
| BEW-003 | Inrichting | Is er rekening gehouden met evacuatie tijdens hoogwater? Denk aan: calamiteitenregeling van de verkeerslichten, afsluiting van de wegen, eenrichtingsverkeer. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Een van de redenen voor een extra ontsluiting van het Maasveld is een extra/betere/snellere evacuatie mogelijkheid. De verkeerslichten worden slimme verkeerslichten die het verkeer efficiënter regelen en ook reageren op een afwijkende verkeersstroom tijdens de evacuatie. |
| BEW-004 | Inrichting | Is er een voorziening voor een groene wegverspringing/golf van bijv. 40km/u zodat het geen racebaan wordt? Venloseweg - Grotestraat. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | De Venloseweg blijft 50 km/u. Door toevoeging van de verkeerslichten zal de gemiddelde snelheid afnemen. De rijstrook aan de Tegelse zijde wordt ook smaller gemaakt dan de huidige situatie door toevoeging van het voorsorteervak, wat ook de snelheid afremt. Er worden geen extra verkeersmaatregelen voorzien. |
| BEW-006 | Inrichting | Verzoek om meer informatie te ontvangen over hoe de Veldstraat ter hoogte van nr 23 en 25 straks wordt ingericht. Denk aan: plaats van de weg, parkeervakken, trottoir/fietspad, hoogtes t.o.v. huidige weg. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator J. Kuiken | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Het ontwerp voor de oneven zijde van dit deel van de Veldstraat moet nog gemaakt worden. Bij dit ontwerp worden bewoners actief betrokken. |
| BEW-007 | Inrichting | Verzoek om deel te kunnen nemen aan de ontwerpessie voor de Veldstraat. Graag de opvolger van Oukje Simons bekendmaken. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator J. Kuiken | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Het ontwerp voor de oneven zijde van dit deel van de Veldstraat moet nog gemaakt worden. Bij dit ontwerp worden bewoners actief betrokken. Wout Janssen is de opvolger van Oukje Reijnen |
| BEW-008 | Inrichting | Verzoek om de lange variant van de brug aan te leggen. Omdat dan de verbreding van de beek dan intact blijft. Dit bevordert de landelijke pitorsche sfeer. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jacobs | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Verzoek wordt nader bekeken en wordt besproken met de bewoners tijdens een aankomende bijeenkomst. |

Klant Eisen Specificatie



Project: Aanleg brug Beekpunge & VRI Venloseweg - Grotestraat
Locatie: Tegelen

| | |
|-----------------------|----------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Venlo |
| Documentnr: | n.v.t. |
| Datum: | 29-8-2024 |
| Versie: | 3 |
| Status: | Concept |

| Naam | Datum | Paraaf |
|---------------------------|-----------|--------|
| Opgesteld door: M.Bloemen | 29-8-2024 | MB |

| Revisie | Datum | Toelichting |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------|
| 1 | 29-8-2024 | Input inloopbijeenkomst 27 augustus 2024 |
| 2 | 12-1-2025 | Input inloopbijeenkomst 17 december 2025 |
| 3 | 23-1-2025 | Interne controle document + wijzigingen doorgevoerd |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| BEW-009 | Inrichting | Wordt de brug over de Beekpunge bereikbaar voor hulpdiensten? Denk aan: belastbaarheid, asdruk en draaicirkels vanaf brug naar Beekpunge. Komt voetgangersdeel op de brug verhoogd te liggen? Komt er verlichting voor, op en achter de brug? | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jakobs | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Ja, brug wordt bereikbaar voor hulpdiensten. Voetpad wordt verhoogd aangelegd. Verlichting wordt meegenomen. Verlichtingsplan moet nog worden opgesteld. |
|---------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BEW-010 | Inrichting | Verzoek om meer informatie te ontvangen over de nieuwe verkeersrichtingen in het gebied: Veldstraat, Hoogstraat, Beekpunge, Boschkampstraat, Hemelsleutel, Watermunt. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Hoogstraat, Beekpunge, Boschkampstraat, Hemelsleutel en Watermunt zijn geen wijzigingen voorzien. De enige wijziging in de verkeersstroom is het deel van de Veldstraat tussen het kruispunt richting de brug/Beekpunge en de Hoogstraat. Hier wordt eenrichting verkeer vanaf de Hoogstraat richting de brug ingevoerd tot aan het kruispunt met de Dr. Rahierstraat. Tevens wordt de mogelijkheid toegevoegd om vanuit Tegelen Centrum op de Grotestraat linksaf te slaan de Hoogstraat of de Dr. Rahierstraat in. |
| BEW-011 | Inrichting | Verzoek om brug niet beschikbaar te maken voor vrachtverkeer. Is een kleinere uitvoering mogelijk? Aansluiting Veldstraat/dr. Rahierlaan middelpunt kruising + voorrangskruising alle aansluitende wegen. Is dit mogelijk? Verlichting over gehele brug aanbrengen. Is dit mogelijk? Zebraapad op Beekpunge i.v.m. school. Is dit mogelijk? | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jakobs Verkeerskundige C. Seelen Projectcoördinator H. Jakobs Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Aan dit verzoek voldoen wij niet. De brug dient ook geschikt te zijn voor hulpdiensten en is daarmee ook geschikt voor vrachtverkeer. Dit is een kruispunt in de 30 km/u-zone. Alle toeleidende wegen zijn max. 30 km/u. Ook zijn ze hierdoor gelijkwaardig. Het regelen van de voorrang voor een van deze wegen zal de snelheid verhogen in de richting die voorrang heeft. Dit is niet wenselijk. Verlichtingsplan brug moet nog worden opgesteld. Binnen de 30 km/u is het niet wenselijk om een zebra toe te passen. Het is veiliger om zelf goed op te letten bij het oversteken. |
| BEW-012 | Inrichting | Verzoek voor meer parkeerplaatsen in de Hoogstraat i.c.m. de appartementen die gemaakt gaan worden in het witte gebouw tegenover onze woning. Gelieve op de Hoogstraat geen parkeerplaatsen weg te halen. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectleider RGPAN | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Zie tekening plan Boschkamp. Een deel van het witte huis wordt bij de transformatie naar appartementen gesloopt en daar komen parkeerplaatsen zodat het witte gebouw volledig in haar eigen parkeerbehoefte voorziet. |
| BEW-013 | Inrichting | Verzoek om alle antwoorden op alle vragen te ontvangen. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectleider RGPAN/Omgevingsmanager M. Bloemen | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Volgt via website van Dorpsraad. |
| BEW-014 | Inrichting | Wordt er rekening gehouden met de oprit van Veldstraat 27 in de plannen? Welk type bomen komen terug in de Veldstraat? Is er meer te vertellen over de toekomstige hoeveelheid verkeer? Verzoek om slides/tekeningen beschikbaar te stellen. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator J. Kuiken | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Dit punt wordt meegenomen in het ontwerp. Groenontwerp moet nog opgesteld worden. Door het instellen van het eenrichtingverkeer zal de toekomstige hoeveelheid verkeer door dit deel van de Veldstraat zeer beperkt zijn. Ontwerptekeningen worden beschikbaar gesteld. |
| BEW-015 | Inrichting | Is de nieuwe brug 2-richtingsverkeer? | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Ja. |

Klant Eisen Specificatie



Project: Aanleg brug Beekpunge & VRI Venloseweg - Grotestraat
Locatie: Tegelen

| | |
|----------------|----------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Venlo |
| Documentnr: | n.v.t. |
| Datum: | 29-8-2024 |
| Versie: | 3 |
| Status: | Concept |

| Naam | Datum | Paraaf |
|---------------------------|-----------|--------|
| Opgesteld door: M.Bloemen | 29-8-2024 | MB |

| Revisie | Datum | Toelichting |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------|
| 1 | 29-8-2024 | Input inloopbijeenkomst 27 augustus 2024 |
| 2 | 12-1-2025 | Input inloopbijeenkomst 17 december 2025 |
| 3 | 23-1-2025 | Interne controle document + wijzigingen doorgevoerd |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| BEW-ID | Inrichting | Verzoek | Inloopbijeenkomst | Bewoner | Projectcoördinator | Ontwerpfase | Status | Status | Toelichting |
|---------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BEW-016 | Inrichting | Wanneer wordt er gestart met de werkzaamheden? Hoe lang duren de werkzaamheden? Wat is de hinder voor Beekpunge 39? Verzoek om een geluidsarme brug aan te leggen. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jakobs | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Doortrekken riool vanuit plan Boschkamp naar de beek begin 2025. Mogelijk ook verkeersplateau Veldstraat begin 2025. Herinrichting Veldstraat 3-25 en brug eind 2025 of begin 2026. Wordt nader bekeken. |
| BEW-017 | Inrichting | Verzoek om extra parkeervakken te realiseren naast de Venloseweg vanwege mogelijkheid tot laden en lossen voor onze winkel (Boekensteuntje). Onze winkel gaat hier anders aan ten onder. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Ondernemer | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Er zullen op uw verzoek 2 (grotere) parkeerplaatsen toegevoegd worden op de besproken locatie aan de overzijde van de Muntstraat. |
| BEW-018 | Inrichting | Verzoek om water naast school zo groot mogelijk te houden. | Inloopbijeenkomst 27-08-2024 | Bewoner | Projectcoördinator H. Jakobs | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Verzoek wordt nader bekeken en wordt besproken met de bewoners tijdens een aankomende bijeenkomst. |
| BEW-019 | Inrichting | Wat gebeurt er met de leibomen in de Grotestraat? Kunnen deze blijven staan? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Ontwerpleider | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Deze worden verwijderd tot aan huisnr. 7 (vanaf Muntstraat). Deze ruimte is nodig voor de aanleg van het kruispunt. |
| BEW-020 | Inrichting | Gelieve rekening houden met de bereikbaarheid van de winkel t/Boekensteuntje gedurende de 3 weken werkzaamheden. Hoe wordt hiermee omgegaan? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | De bereikbaarheid van de winkel kan met de aannemer besproken worden. Aangezien de weg geheel is afgesloten kan laden/lossen plaatsvinden net voor het werkvak. |
| BEW-021 | Inrichting | Verzoek om plattegrond van nieuwe rijrichtingen te delen met omwonenden. | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Projectleider RGPAN/Omgevingsmanager M. Bloemen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Plattegrond met rijrichtingen is verstrekt via de website van de Wijkraad. Dit is onderdeel van de presentatie die daarop is gedeeld. |
| BEW-022 | Inrichting | Komen er parkeerplaatsen terug naast Hoogstraat nummer 6? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Ontwerpleider | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Ja, dit is meegenomen in de ontwerptekening van Antares. |
| BEW-023 | Inrichting | Hoe wordt omgegaan met voetgangers op de Grotestraat, er is nauwelijks voetpad in de nieuwe situatie. | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Het trottoir aan de zijde van boekensteuntje blijft bestaan. Aan de andere zijde van de straat blijft er een strook over voor voetgangers om veilig te kunnen oversteken. Die is niet heel breed omdat we de nieuwe situatie anders niet ingepast krijgen |
| BEW-024 | Inrichting | Komen de langsparkeervakken in de Grotestraat te vervallen? Hoe wordt dit opgevangen? Ook in combinatie met de nieuwe wijk straks? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Er vervallen twee parkeerplaatsen (nabij 'T Boekensteuntje) Dit vanwege de extra rijstrook die moet worden toegevoegd (voorsorteevak). Er blijft er 1 over en dat wordt een invalideparkeerplaats waar ook geladen en gelost mag worden. Om de twee vakken die vervallen te compenseren maken we twee nieuwe (grote) parkeervakken waar ook een busje kan staan (in Venloseweg nabij Muntstraat) Vervolgens komen er in de dokter Rahierstraat parkeervakken waar niet direct woningen aan grenzen. Die kunnen ook door deze omgeving gebruikt worden. De wijk Boschkamp voldoet aan zijn theoretisch benodigde aantal parkeervakken in de openbare ruimte. Daarbovenop worden nog extra parkeervakken ingepast voor de rest van de omgeving. De initiatiefnemer van het plan heeft al rekening gehouden met de parkeerdruk die er in de omgeving is. |

Klant Eisen Specificatie



Project: Aanleg brug Beekpunge & VRI Venloseweg - Grotestraat
Locatie: Tegelen

| | |
|-----------------------|----------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Venlo |
| Documentnr: | n.v.t. |
| Datum: | 29-8-2024 |
| Versie: | 3 |
| Status: | Concept |

| Naam | Datum | Paraaf |
|---------------------------|-----------|--------|
| Opgesteld door: M.Bloemen | 29-8-2024 | MB |

| Revisie | Datum | Toelichting |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------|
| 1 | 29-8-2024 | Input inloopbijeenkomst 27 augustus 2024 |
| 2 | 12-1-2025 | Input inloopbijeenkomst 17 december 2025 |
| 3 | 23-1-2025 | Interne controle document + wijzigingen doorgevoerd |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| BEW-025 | Inrichting | Bij de kruising Boskampstraat - Venloseweg. Kunnen de verkeerslichten anders ingesteld worden zodat je niet te lang hoeft te wachten op groen? Wordt dit verbeterd door het nieuwe kruispunt? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Dat heeft met de prioritering van de verkeerslichten te maken. De hoofdstroom zit op de Venloseweg. Die krijgen het langste groen. De prioritering ligt op afwikkeling van de fietser en gemotoriseerd verkeer op de Venloseweg. Meer ruimte zit er niet in de regeling. Deze is op dit moment al zo optimaal mogelijk ingesteld. Er zit niet meer ruimte in zonder dat de hoofdstroom op de Venloseweg gefrustreerd wordt. Ja, doordat je een deel van het verkeer dat nu op de Boskampstraat zit nu gaat verdelen met dit kruispunt, zal de wachttijd op de Boskampstraat afnemen. |
|---------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BEW-026 | Inrichting | Zijn er milieuraportages gemaakt voor de aanleg van het kruispunt? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Die zijn er niet. Voor het plaatsen van verkeerslichten is in de nieuwe omgevingswet geen milieuonderzoek nodig. Je voegt door het maken van dit kruispunt geen extra verkeer toe. Extra verkeer komt door de woonwijk. Onderzoeken daarnaar die vallen onder dat project. |
| BEW-027 | Inrichting | Wat is de planning van de werkzaamheden aan het kruispunt? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Start werk eind april, in de meivakantie, omdat er dan zo weinig mogelijk verkeer op de weg zit. De gehele weg gaat dicht om het kruispunt aan te leggen. Dit doen we zodat het werk in 3 weken kan worden uitgevoerd. Zouden we verkeer door laten gaan dan zijn we 8 weken bezig. Daarom gaan we voor volledige afsluiting om overlast te voorkomen. |
| BEW-028 | Inrichting | Kunnen er tijdelijke maatregelen worden getroffen de veiligheid in de Munstraat te verbeteren. Het is een onoverzichtelijk kruispunt op dit moment. | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | De tijdelijke maatregelen zoals ze nu buiten staan blijven staan tot aan de start van de werkzaamheden. Illegaal parkeren op het trottoir in de Munstraat valt buiten het project. Hiervoor kan gewoon digitaal bij de gemeente een melding gedaan worden. |
| BEW-029 | Inrichting | Bewoners uiten hun zorgen over aan de straat parkerende ouders aan de Beekpunge die hun kinderen naar de basisschool brengen. Dit zorgt nu voor onoverzichtelijke, onwenselijke en onveilige situaties. Zij verwachten dat dit met de komst van de brug alleen maar erger wordt. Hoe wordt dit opgelost. | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Ontwerpleider | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Wordt besproken in ontwerptraject. |
| BEW-030 | Inrichting | Bewoners uiten hun zorgen over het maken van de bocht bij de toekomstige brug. Zij vinden de draaicirkels in dit gebied nu al onvoldoende en zijn bang dat dit bij de brug ook gaat gebeuren waardoor er onwenselijke situaties ontstaan. | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Ontwerpleider | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Wordt besproken in ontwerptraject. |
| BEW-031 | Inrichting | Bewoners geven aan dat ze zich niet goed kunnen voorstellen hoe de omlidingsen gaan lopen tijdens de werkzaamheden. Kan dit worden verstrekt? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | De omliding loopt vanuit Venlo via de verbindingweg, Steilrandweg. Indien de omliding genegeerd wordt kan ook nog de Broeklaan, Raadhuislaan gebruikt worden. Het eenrichtingsverkeer op de Broeklaan wordt tijdelijk opgeheven. Hiervoor wordt de geleider die nu het inrijdend verkeer blokkeert tijdelijk verwijderd. Vanuit het zuiden gaat de omlidingsroute via de rotonde in steyl de Boxhoverweg op en dan of via de A73 of via de Steilrandweg richting Venlo/Tegelen. Indien deze omliding genegeerd wordt kan men nog via de Industriestraat en de Raadhuislaan, Broeklaan rijden. We proberen zoveel mogelijk het doorgaand verkeer buitenom te laten rijden. |
| BEW-032 | Inrichting | Bewoners uiten hun zorgen over het voornemen om de broeklaan ten tijde van de werkzaamheden 2 richtingen te maken en geven aan dat zij hier nu al een super onveilige situatie verwachten waarbij veel ongelukken gaan gebeuren. Met name kijkend naar het <12 jarig schoolgaand verkeer dat zich door dit gebied begeeft.Hoe gaan we daarmee om? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | De schoolgaande jeugd heeft een verkeerslicht om ter hoogte van de school de Broeklaan over te steken. Het betreft een omliding van 3 weken waarvan 2 weken schoolvakantie. Bovendien proberen we zoveel mogelijk verkeer de grotere omliding te laten rijden. Hiermee hebben we het risico zoveel mogelijk verkleind. |
| BEW-033 | Inrichting | Bewoners vragen zich af waarom de 30km/u zone vanuit het centrum niet doorgetrokken kan worden richting de snelweg. | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | In behandeling | In behandeling | Bij een 30 km weg hoort ook een bepaald gebruik en inrichting. De Venloseweg voldoet hier op beide gebieden niet aan. |

Klant Eisen Specificatie



Project: Aanleg brug Beekpunge & VRI Venloseweg - Grotestraat
Locatie: Tegelen

| | |
|-----------------------|----------------|
| Opdrachtgever: | Gemeente Venlo |
| Documentnr: | n.v.t. |
| Datum: | 29-8-2024 |
| Versie: | 3 |
| Status: | Concept |

| Naam | Datum | Paraaf |
|---------------------------|-----------|--------|
| Opgesteld door: M.Bloemen | 29-8-2024 | MB |

| Revisie | Datum | Toelichting |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------|
| 1 | 29-8-2024 | Input inloopbijeenkomst 27 augustus 2024 |
| 2 | 12-1-2025 | Input inloopbijeenkomst 17 december 2025 |
| 3 | 23-1-2025 | Interne controle document + wijzigingen doorgevoerd |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BEW-034 | Inrichting | Bewoners uiten hun zorgen over het parkeren aan de straat in de Boschkampstraat. Zij geven aan dat dit voor gevaarlijke en onwenselijke situaties zorgt terwijl even verderop parkeervakken zijn die vaak leeg zijn. Kan hier iets aan worden gedaan? | Inloopbijeenkomst 17-12-2025 | Bewoner | Verkeerskundige C. Seelen | Ontwerpfase | in behandeling | In behandeling | Dit is een vraag die buiten het project valt. Deze vraag wordt doorgegeven aan de wijkverkeerskundige. |
|---------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------|---------------------------|-------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|